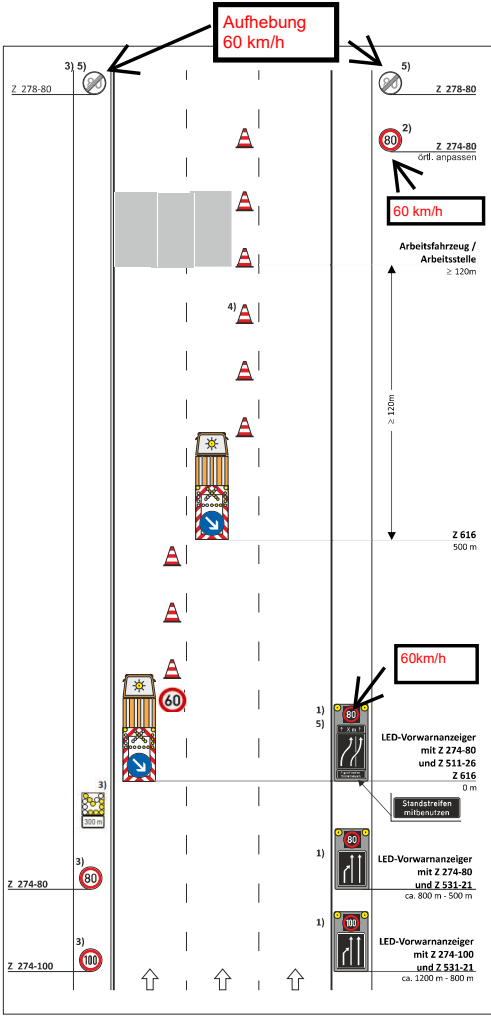

VZ-Plan DIII / C.3 (basierend auf D III / 4)

Arbeitstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des mittleren und linken Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn Zweistreifige Verkehrsführung unter Mitnutzung des Seitenstreifens

[ ] **stationär** [ ] **beweglich**

Zugfahrzeug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mind. 7,49 t.

Fahrbare Absperrtafel (VZ 616) angekoppelt an Zugfahrzeug!

Längsabsperrung:
Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m

1) Vorwarnanzeiger **in LED-Technik**

2) VZ Wiederholung bei Arbeitstellen über 2000 m Länge im Abstand von 1000m

3) [ ] Entfallen bei **beweglichen** Arbeitstellen oder bei **kurzfristig stationären** Arbeitsstellen <= 1h Standzeit

4) [ ] Entfallen bei **beweglichen** Arbeitsstellen

5) [ ] Ende Arbeitsbereich +20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

nur zur Kalkulation

VZ-Plan anpassen (OZ 1.1.9):
- Leitbaken unbeleuchtet statt Leitkegel Abstand max. 18 m
- 60 km/h statt 80 km/h
- Aufhebung 60 km/h
- Blinkpfeil Mittelstreifen
- Länge Sanierungsbereich 450 m
-Vor- und Nachlänge je 200 m
-Längen anpassen
-zusätzliches Material ist einzukalkulieren

Die Autobahn
Autobahn GmbH
Niederlassung Nordwest

05.22